

BÁO CÁO
**Tình hình triển khai công tác siết chặt quản lý vận tải và
kiểm soát tải trọng phương tiện**

- Thực hiện Kế hoạch số 3016/KH-BGTVT ngày 20/03/2014 của Bộ GTVT về Kế hoạch hành động “Năm an toàn giao thông 2014”. Trong đó giao nhiệm vụ cho Sở GTVT tổ chức tuyên truyền đến các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện xếp hàng hoá trên phương tiện; tăng cường kiểm tra, giám sát các cảng, bến, khu mỏ, khu công nghiệp trong việc xếp hàng trên xe đúng quy định tại Thông tư 35/2013/TT-BGTVT; xử lý trách nhiệm theo Thông tư 55/2013/TT-BGTVT; tăng cường hoạt động kiểm tra các đơn vị vận tải;

- Thực hiện Quyết định số 968/QĐ-BGTVT ngày 31/03/2014 về phê duyệt Kế hoạch hành động tăng cường siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện. Trong đó chỉ đạo các Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị vận tải tăng cường trách nhiệm của Bộ phận quản lý an toàn giao thông; tập trung giám sát hoạt động kinh doanh qua thiết bị giám sát hành trình; tổ chức tập huấn đạo đức nghề nghiệp cho đội ngũ lái xe; kiểm tra sức khoẻ lái xe.

- Thực hiện văn bản số 5249/BGTVT-VT ngày 12/05/2014 của Bộ GTVT. Trong đó giao các Sở GTVT triển khai đến các đơn vị kinh doanh vận tải: thực hiện xếp hàng hoá trên xe ô tô đúng quy định; phân công người có trách nhiệm xác nhận khối lượng hàng hoá lên xe ô tô và Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến hàng hoá; tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải.

- Thực hiện văn bản số 9619/BGTVT-TTr ngày 06/08/2014 của Bộ GTVT. Trong đó chỉ đạo Sở GTVT thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quá tải trọng; kiểm soát tải trọng tại nơi bốc hàng; tổ chức cho các đơn vị vận tải, cảng bến thủy nội địa, chủ mỏ ký cam kết chấp hành pháp luật an toàn giao thông.

- Thực hiện văn bản số 12267/BGTVT-VT ngày 30/09/2014 của Bộ GTVT chỉ đạo khai thác cảng, bến thủy nội địa ký cam kết xếp hàng hóa không vượt quá tải trọng cho phép và thực hiện nghiêm các cam kết.

- Thực hiện văn bản số 12693/BGTVT-TCDBVN ngày 08/10/2014 của Bộ GTVT về việc tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa lớn, các mỏ vật liệu, mỏ quặng, kho hàng.

Thực hiện các văn bản trên, Sở GTVT báo cáo tình hình triển khai công tác quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh Đồng Nai như sau:

I. Về công tác tham mưu:

Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh đã tham mưu kịp thời cho UBND tỉnh ban hành nhiều văn bản chỉ đạo thực hiện về công tác siết chặt quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của Chính phủ, UB.ATGQG, Bộ GTVT, Bộ Công an và tại các kỳ họp sơ kết Quý, 06 tháng, 09 tháng của Ban ATGT tỉnh.

II. Công tác tuyên truyền, phối hợp:

- Phối hợp với Báo, Đài PTTH Đồng Nai tổ chức tuyên thông điệp siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện theo chỉ đạo của UB.ATGTQG.
- Ký kết với Công an tỉnh Kế hoạch phối hợp tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm chở hàng quá trọng tải.

III. Về công tác triển khai tổ chức thực hiện:

1. Công tác tổ chức quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện:

Thực hiện các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, UBND tỉnh, Sở GTVT đã ban hành nhiều văn bản triển khai đến các đơn vị vận tải, doanh nghiệp khai thác cảng, bến thủy nội địa, các chủ mỏ thực hiện các biện pháp nhằm tăng cường quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, cụ thể:

- + Kế hoạch số 4129/KH-SGTVT ngày 26/07/2013 triển khai Kế hoạch số 5536/KH-UBND ngày 12/07/2013 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/06/2013 của Thủ tướng Chính phủ.
- + Văn bản số 1354/SGTVT-VPTP ngày 28/02/2014 triển khai các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT và Tổng cục DBVN về đảm bảo trật tự an toàn giao thông sau tết Nguyên đán Giáp Ngọ 2014.
- + Văn bản số 1650/SGTVT-TĐ ngày 10/03/2014 về việc nâng cao trách nhiệm của các chủ đầu tư trong công tác vận động, tuyên truyền, kiểm soát, ngăn chặn xe chở quá tải trọng cho phép khi thi công công trình.
- + Văn bản số 1743/SGTVT-VPTP ngày 12/03/2014 về khám sức khoẻ cho lái xe.
- + Kế hoạch số 71/BATGT ngày 29/04/2014 về đẩy mạnh công tác tuyên truyền và kiểm soát tải trọng phương tiện.
- + Văn bản số 3884/SGTVT-VPTP ngày 15/05/2014 tiếp tục triển khai công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.
- + Văn bản số 4190/SGTVT-VPTP ngày 26/05/2014 về tăng cường thực hiện nghiêm các quy định xếp hàng hoá và kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ.
- + Văn bản số 5251/SGTVT-VPTP ngày 20/06/2014 về tổ chức tập huấn cho đội ngũ lái xe năm 2014.
- + Văn bản số 7281/SGTVT-VPTP ngày 12/08/2014, và Văn bản số 7419/SGTVT-VPTP ngày 14/08/2014 về truyền dữ liệu thiết bị giám sát hành trình về máy chủ của Tổng cục DBVN.

+ Văn bản số 7714/SGTGT-VPTP ngày 21/08/2014 chỉ đạo các đơn vị vận tải thường xuyên cập nhật, báo cáo số lượng phương tiện kinh doanh vận tải tại đơn vị.

+ Văn bản số 8037/SGTGT-TĐ ngày 06/09/2014 về việc tăng cường thanh tra, kiểm tra hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ và chống tiêu cực trong lực lượng.

+ Ngày 22/10/2014, Sở GTVT phối hợp với Ban An toàn Giao thông tỉnh tổ chức Hội nghị triển khai công tác ký cam kết chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tất cả các chủ mỏ, các cảng, bến thủy nội địa, các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

+ Văn bản số 9293/SGTGT-VTPT ngày 29/10/2014 đề nghị Ban Quản lý các khu công nghiệp phối hợp triển khai cho các doanh nghiệp trong các khu công nghiệp ký cam kết xếp hàng hóa đúng tải trọng quy định.

2. Kết quả thực hiện:

a. Ngành Công an:

09 tháng đầu năm Công an tỉnh chỉ đạo xử lý vi phạm theo kế hoạch cao điểm; xử lý các chuyên đề, trong đó tập trung xử lý vi phạm về tốc độ; tránh, vượt; vi phạm của xe ôtô chở khách; xe tải ben, container; xe mô tô, vi phạm về mũ bảo hiểm. Lực lượng chức năng đã xử lý 371.811 trường hợp vi phạm (giảm 99.050 trường hợp =21%), trong đó: 363.525 trường hợp vi phạm ATGT đường bộ (giảm 93.553 trường hợp), 2.603 trường hợp vi phạm ATGT đường thủy (giảm 97 trường hợp) và 5.683 trường hợp vi phạm trật tự đô thị (giảm 5.400 trường hợp), tạm giữ 15.017 phương tiện, tổng số tiền thu phạt trên 140 tỷ 178 triệu đồng (giảm 29 tỷ 813 triệu đồng).

b. Ngành Sở GTVT:

* Về công tác kiểm soát tải trọng:

09 tháng đầu năm thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm 9.093 trường hợp, thu nộp ngân sách nhà nước 24,5 tỷ đồng. Tước GPLX 2.876 trường hợp. Trong đó:

- Lĩnh vực đường bộ: 8.199 trường hợp vi phạm, nộp ngân sách nhà nước: 23,5 tỷ đồng. Riêng tại Trạm cân Dầu Giây: 1.113 trường hợp, nộp ngân sách nhà nước: 4 tỷ đồng; Tại Trạm cân lưu động: 780 trường hợp, nộp ngân sách nhà nước: 3,1 tỷ đồng.

- Lĩnh vực đường thuỷ: 589 trường hợp vi phạm, nộp ngân sách nhà nước: 489 triệu đồng.

* Công tác thanh, kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải:

- Về công tác thanh tra: thực hiện thanh tra tại 05 đơn vị vận tải, xử lý vi phạm hành chính 04 đơn vị với tổng số tiền là 24 triệu đồng.

- Về công tác kiểm tra: thực hiện kiểm tra 32 đơn vị, lập biên bản xử lý vi phạm hành chính 18 đơn vị, tổng số tiền là 99,5 triệu đồng.

* Về công tác khám sức khoẻ cho lái xe: đến nay 130/130 đơn vị đã thực hiện, đạt 100%. Kết quả 3.431/3.431 (đạt 100%) lái xe đủ điều kiện sức khoẻ lái xe.

* Về công tác ký cam kết chấp hành pháp luật an toàn giao thông:

- Ngày 15/05/2014, Sở GTVT ban hành văn bản số 3884/SGT-VPTP tiếp tục triển khai công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và ký cam kết chấp hành pháp luật.

- Ngày 22/10/2014, Sở GTVT phối hợp với Ban An toàn Giao thông tỉnh tổ chức Hội nghị triển khai công tác ký cam kết chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tất cả các chủ mỏ, các cảng, bến thuỷ nội địa, các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

Sau hội nghị, đến nay có 122/166 Doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, các chủ mỏ, các cảng, bến thuỷ nội địa đã ký cam kết. Trong 122 đơn vị ký cam kết gồm có: 111/130 doanh nghiệp vận tải, hợp tác xã vận tải, 05/14 cảng, bến; 06/22 mỏ. Sở GTVT tiếp tục đôn đốc các đơn vị còn lại thực hiện ký cam kết. Nếu các đơn vị vẫn không thực hiện ký cam kết, Sở GTVT sẽ kiến nghị UBND xem xét chế tài.

IV. Các tồn tại, khó khăn:

- Biên chế lực lượng Thanh tra hiện nay còn thiếu, trong khi đảm nhiệm nhiều công việc như: tham gia các Đoàn kiểm tra liên ngành, đảm nhiệm thanh, kiểm tra trên 05 tuyến Quốc lộ, tại Trạm cân cố định Đầu Giây, Trạm cân lưu động, tham gia 02 chốt trực 24/24 giờ đảm bảo ATGT tại hai đầu cầu Hoá Án, tại Cầu La Ngà.

- Chưa có kinh phí để thực hiện đầu tư mặt bằng để đặt Trạm cân lưu động đảm bảo an toàn kỹ thuật.

V. Kiến nghị:

- Đề nghị UBND tỉnh và Bộ Nội vụ: Cho tăng cường bổ sung thêm biên chế cho Thanh tra theo Đề án 321/ĐA-TTg ngày 05/03/2010 của Thủ tướng Chính phủ.

- Đề nghị UBND tỉnh: Bố trí kinh phí để đầu tư xây dựng mặt bằng trạm cân lưu động.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (b/c);
 - UBND tỉnh (b/c);
 - Ban ATGT tỉnh (b/c);
 - Ông Trần Văn Vĩnh – Phó CT UBT (b/c);
 - Tổng cục ĐBVN (b/c);
 - Giám đốc, các Phó Giám đốc Sở;
 - Lưu: VT, VTPT,
- B/D/QLVT/2014/



Nguyễn Văn Diệp